

Costruzione e struttura cilindro MTL600

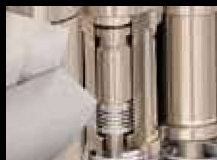


Rotore

Il rotore a coste Mul-T-Lock® è frutto di un processo logico denominato tecnologia sferotazionale che garantisce l'ottimale accoppiamento fra perni e controperni e offre canali di scarico della polvere a garanzia di durata in qualsiasi condizione climatica. Predisposto con inserzione per il perno OVI.

Perni e controperni antigiraldello

La forma "a fungo" per impedire l'apertura con destrezza



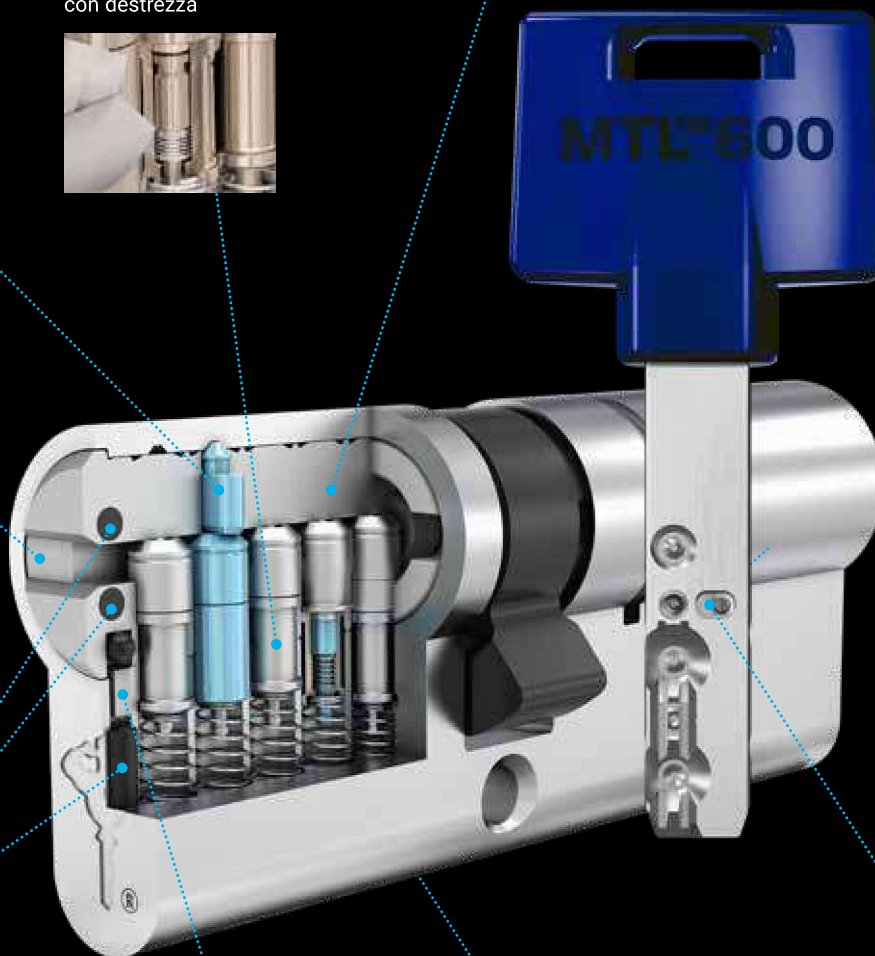
Perno OVI

Integrato nel rotore



Sfera antitrapano

A protezione del rotore



Spine antitrapano

A protezione del rotore e del corpo cilindro



Mezzaluna antitrapano

A protezione della linea di rotazione



Barra antistrappo

Opzionale, per impedire l'apertura mediante spezzamento del cilindro



Nuovo elemento mobile

Consente la protezione della chiave fino al 2028

IL CONCETTO DEI PERNI

Il cilindro brevettato Mul-T-Lock® MTL™600 sfrutta il meccanismo dei perni telescopici, già presente nel MTL™400.

A questo aggiunge degli elementi ulteriori, quali perni telescopici più corti e un particolare perno inserito all'interno del rotore. Solamente la chiave brevettata MTL™600, dotata di perno flottante, consente a questo sofisticato meccanismo l'allineamento di perni e controperni e la rotazione del rotore.

La pastiglia flottante può avere diverse cifrature individuabili dalla differente colorazione gold, black o silver.